

通識練習題

出題：庫斯克

鐵路發展面對阻力

資料

資料一

港鐵剛在黃埔站開記招，宣布觀塘延綫將於10月23日通車。黃埔站為觀塘綫的終站。在繁忙時段，黃埔站及何文田站分別維持約每4分鐘及2分鐘出車。港鐵指由黃埔站前往油麻地站需時約5分鐘，前往金鐘站則需約16分鐘。通車後，各位街坊便可由黃埔站出發，經何文田站及油麻地站穿梭其他現有車站。根據港鐵提供的資訊，由黃埔站出發至油麻地站、金鐘站、屯門站的成人八達通車費分別為\$4.5、\$11.9及\$21.0，而推廣期間使用成人八達通乘搭專綫小巴8M、27M、28MS綫往來何文田站轉乘地鐵，則可享\$0.5票價折扣。未知在這個車程及價格下，街坊們會否選擇改搭地鐵出入呢？

（資料摘自：《小黃紙》黃埔西區議員鄺葆賢網上區報）

資料二

利嘉閣地產助理分區經理陳維進特別提到，港鐵觀塘延綫黃埔站即將於本月底通車，加上尖東附近有新商廈相繼落成，料吸引部分專業人士或外區家庭客等，如早前有外區客心儀望煙花海景的單位，以8.5萬元租入屋苑（維港·星岸）4房大戶，單位屬1座高層A室，面積1,408方呎，呎租達60.4元。

（資料摘自：《星島日報》2016-10-01）

資料三

港鐵發言人表示，預計觀塘延綫通車之後，觀塘綫石硤尾站至太子站，以及荃灣綫尖沙嘴站至金鐘站等繁忙路段，乘客將會增加，不過，目前仍然難以估計將會增加的乘客量。港鐵將會加強月台人流管理措施以及列車服務，並且透過早晨折扣優惠吸引乘客在非繁忙時間乘車。另外，港鐵已經決定提升信號系統，加密列車班次藉以提高載客量一成，不過，荃灣綫提升信號系統工程2018年才完成，而觀塘綫提升信號系統工程更需到2020年才能完成。

民主黨立法會議員胡志偉表示，目前港鐵早晨七五折優惠並未完全發揮效用，觀塘延綫既帶來新增乘客量，令車費收入增加，港鐵應該用來增強早晨折扣優惠，包括將折扣優惠提高及增加指定出閘車站數目等，藉以分流繁忙時間的乘客。

（資料摘自：《蘋果日報》2016-10-02）

資料四

早上繁忙時段每小時最繁忙路段單向（2015 年統計數字）

	觀塘綫	荃灣綫
最繁忙路段	石硤尾至太子	尖沙嘴至金鐘
以最繁忙路段計算 現時載客率 (每平方米站立四人)	92%	102%
能否增加列車班次(在現有信號系統下)？	不可以	不可以

(資料摘自：《港鐵網絡的列車可載容量和載客率》附件一)

題目

1. 參考資料及就你所知，觀塘延綫對沿綫居民的生活素質可能有甚麼影響？

2. 參考資料三，在信號系統升級之前，港鐵系統於繁忙時間接近飽和。試說明一些可行的短期處理方法的優點及缺點。

3. 在香港，大規模發展地下鐵路運輸網絡可能會遇到甚麼不同的阻力？試加以說明。

作答方向

1.

正面	負面
<ul style="list-style-type: none">• 提高了勞工的流動性，更方便尋找不同工作，提高收入，提升物質生活素質；• 更容易與不同地區的親友聯繫，改善社交生活；• 上班及上學更快捷，有更多私人時間，提升非物質生活素質；• 通車吸引更多消費者及負擔能力更高的住戶，刺激當區經濟，提升收入；• 業主得益於租金及樓價上升。	<ul style="list-style-type: none">• 住宅租金上升，住屋更難負擔，部分人可能被迫搬到更遠的地區；• 通車吸引其他地區的消費者，改變社區面貌，一些街坊小店可能難以負擔租金而消失，影響居民生活；• 吸引更多消費者，令社區更加擠迫；• 興建過程造成塞車、污染等問題。

2.

方法	優點	缺點
• 月台人流管理措施	只須增加人手、較容易實施。	當列車已經飽和，人流管理效果有限，而且容易引起乘客不滿。
• 增加列車服務	增加服務供應，是最直接疏導乘客方法。	列車服務已經飽和的路綫，難以增加班次，而且成本較高。
• 早晨折扣優惠吸引乘客在非繁忙時間乘車	如果折扣足夠，能提供經濟誘因吸引部分乘客。	折扣減少收入，影響利潤，但如折扣不足，則難有成效。

3. • **成本效益問題**：發展鐵路網涉及很高的成本，而且票價受公眾輿論監察，如地區沒有足夠的乘客，將難以做到收支平衡。
- **客量飽和問題**：新增的路綫會加重現存路綫，尤其是商業中心區的路綫負擔，飽和後難以發揮作用，甚至引致社會不滿。
 - **工程難度高**：在地底興建鐵路，涉及的工程複雜，遇到複雜的地質、古迹或收地問題，成本及所需時間會大幅提高。
 - **社會輿論**：興建鐵路涉及收地問題，以及會製造污染、塞車等問題，引致輿論反彈。